



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



Bogotá DC, 15 de Diciembre de 2025

Señores

ALCALDIA DE CALI

ING. JESUS RIASCOS

CIUDAD

ASUNTO: INFORME ACTIVIDADES ESTACION MARCA TOPCON REF. GPT 3005LW SERIE 4J1084

- El equipo ingresa a nuestro laboratorio para servicio, presentando las siguientes novedades:
 1. Debe realizarse un ajuste lubricacion y limpieza de base nivelante
 2. Ajustar los niveles tubulares y esféricos
 3. Limpieza la óptica del lente
 4. Ajustar el compensador electrónico
 5. Ajustar la colimación vertical
 6. Ajustar la colimación horizontal
 7. Limpiar el teclado para que haga buen contacto
 8. Corregir verticalidad
 9. Revisión rayo que este alineado
 10. Revisar la Repetibilidad
 11. Limpieza del teclado esta duro
 12. Revision de medida de distancia sin prismas y con prisma
 13. Revisar movimientos finos y frenos.
 14. Mantenimiento general de limpieza al instrumento y estuche
 15. De las 3 baterias que ingresan 2 baterias tiene carga una esta mala
 16. El cargador esta bueno

Atentamente

SANDRA RAMIREZ

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



Bogotá DC, 15 de Diciembre de 2025

Señores

ALCALDIA DE CALI

ING. JESUS RIASCOS

CIUDAD

ASUNTO: INFORME ACTIVIDADES ESTACION MARCA GEOMAX REF. ZOOM 30 PRO SERIE 2832588

- El equipo ingresa a nuestro laboratorio para servicio, presentando las siguientes novedades:
 17. Debe realizarse un ajuste lubricacion y limpieza de base nivelante
 18. Ajustar los niveles tubulares y esféricos
 19. Limpieza la óptica del lente
 20. Ajustar el compensador electrónico
 21. Ajustar la colimación vertical
 22. Ajustar la colimación horizontal
 23. Limpiar el teclado para que haga buen contacto
 24. Corregir verticalidad
 25. Revisión rayo que este alineado
 26. Revisar la Repetibilidad
 27. Limpieza del teclado esta duro
 28. Revision de medida de distancia sin prismas y con prisma
 29. Revisar movimientos finos y frenos.
 30. Mantenimiento general de limpieza al instrumento y estuche

Atentamente

SANDRA RAMIREZ

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**

FOTO DE INGRESO ESTACION MARCA TOPCON REF. GPT 3005LW SERIE 4J0184





**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



FOTO DE INGRESO ESTACION MARCA GEOMAX REF. ZOOM 30 PRO SERIE 2832588





**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**

FOTO DE SALIDA ESTACION MARCA TOPCON REF. GPT 3005LW SERIE 4J0184





**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



FOTO DE SALIDA ESTACION MARCA GEOMAX REF. ZOOM 30 PRO SERIE 2832588



Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



Bogotá DC, 15 de Diciembre de 2025

Señores

ALCALDIA DE CALI

ING. JESUS RIASCOS

CIUDAD

ASUNTO: INFORME ACTIVIDADES RECEPTOR CHC NAV MOD. 1737 SERIE 3506534 3436497



Limpieza del equipo

Actualizacion

Verificacion del cargador (ok)

Verificacion y ajuste de receptores GNSS

RECEPTOR CHC NAV MOD. 1737 SERIE 3506534:

Verificacion conexión NTRIP exitosa.



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



Error M² Tolerable = 10mm + 1 pmm. Error M² encontrado 0.007mts

El equipo cumple bajo los parámetros de tolerancia en la precisión de posicionamiento.

PARAMETRO O COMPONENTE	ERROR PERMITIDO	CUMPLE		AJUSTE	
		SI	NO	SI	NO
ALTIMETRO	15 mm + 1 ppm	x			
PROYECCION	Por Azimut y coordenadas	x			
TIEMPO DE RECEPCION	60`	x			
RELOJ DE PRECISION	Hora local GPS	x			
RECEPCION DE SATELITES	≤4	x			

ASPECTOS ENCONTRADOS

El Equipo es APTO para posicionamientos GPS, con buenas condiciones de rastreo satelital.

INGENIERO OSCAR PENAGOS
DIRECTOR TECNICO



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



ONAC
ASOCIADO

Ingresa con colector LT700H s/n 71895304286 Software de colección dedatos Landsra version 8.1.0.5.20240930, se actualiza a 8.1.0.5 20241108.

Coordenadas: 04°37.57.35497"N	1004024.980.0
74°03"47.83.637"	1001577.830E
2.624.509m	2.624.509m

RECEPTOR CHC NAV MOD. 1737 SERIE 3436497

Verificacion conexión NTRIP exitosa.

Ingresa con colector LT700H s/n 71895304111 Software de colección de datos Landstar version 7.3.7.202.10918 operativa.

Coordenadas: 04°37.57.35497"N	1004024.980.0
74°03"47.83.637"	1001577.830E
2.624.509m	2.624.509m

Atentamente

SANDRA RAMIREZ
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**

Bogotá DC, 15 de Diciembre de 2025

CLIENTE:
ALCALDIA DE CALI

ENTREGA: EQUIPO ACEPTACION DE OFERTA No 481.010.26.1.217.2025

EQUIPO ESTACION MARCA	ACCESORIOS	CANTIDAD
TOPCON REF. GPT 3005LW SERIE 4J0184		
	Baterías	3
	Cargador	1
	Forro de lluvia	1
	Cargador	1
	Estuche rígido	1
	Funda en lona	1
ENTREGA	RECIBE,	
SANDRA RAMIREZ		
ASESORA COMERCIAL		

Recibido,

Atentamente

SANDRA RAMIREZ
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

ING. JESUS ANTONIO RIASCOS
ALCALDIA E CALI



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



Bogotá DC, 15 de Diciembre de 2025

Sr. ALCALDIA DE CALI
ATN. ING. JESUS ANTONIO RIASCOS

Informe Final Mantenimiento Drone AIBIRD V200 GNSS CHCNAV

Información General:

- ✓ Modelo del Drone: AIBIRD V200, GNSS I50
- ✓ Número de Serie: 2003090298, 3225757

1. Inspección detallada de la estructura del drone.

Se realizó una inspección detallada del equipo, identificando fisuras localizadas en la zona de fijación de tornillos de la carcasa, se recomienda monitoreo periódico para controlar su posible propagación ya que con el tiempo puede comprometer su integridad estructural. Se observó que la carcasa de la antena presenta más de una fisura en su estructura. Adicionalmente, se observaron rayones y peladuras superficiales, atribuibles al desgaste normal por operación. Como parte del mantenimiento preventivo, se procedió a la limpieza integral de la carcasa.

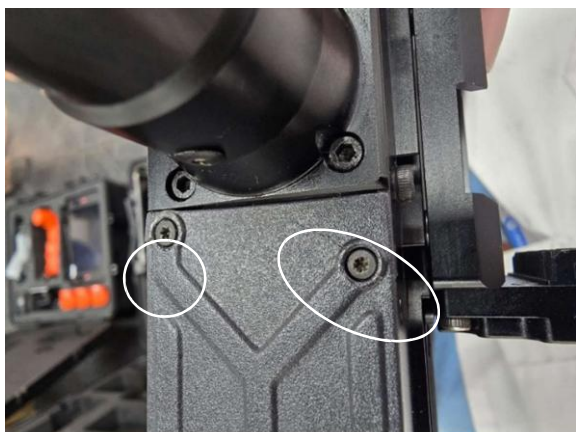
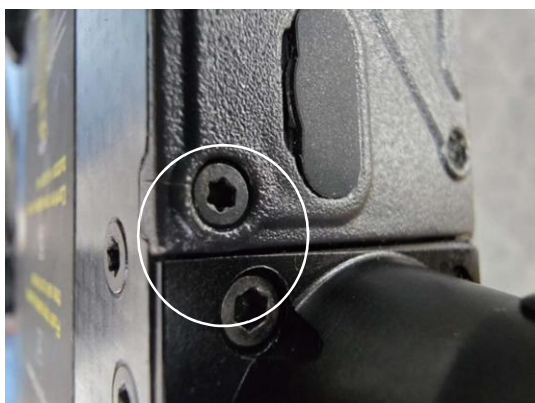
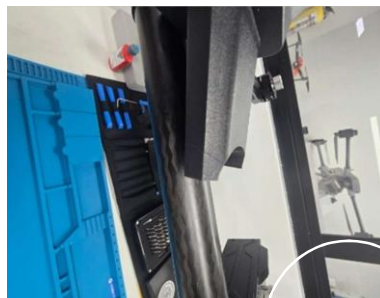




GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



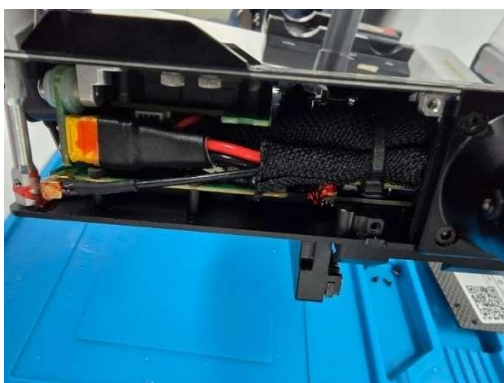
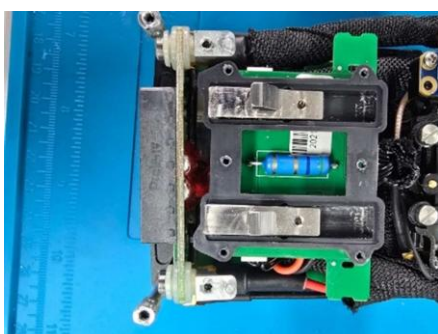
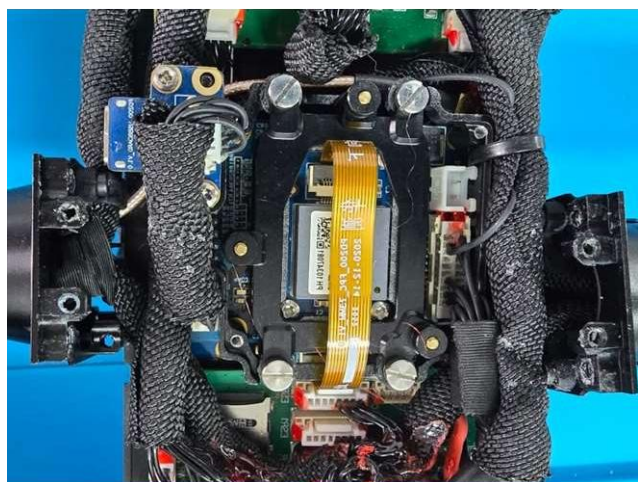
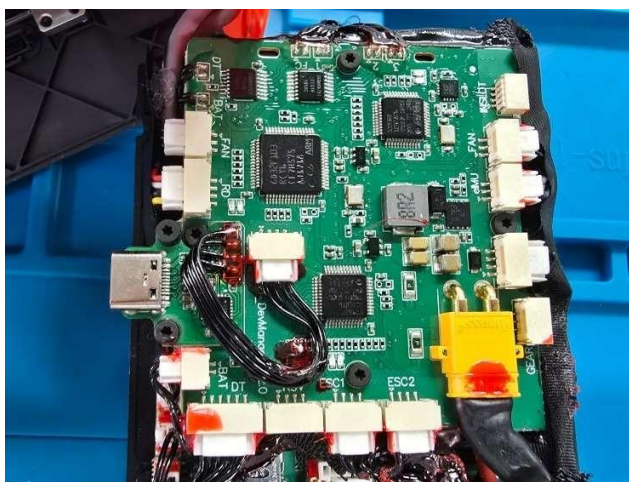
ONAC
ASOCIADO



Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com

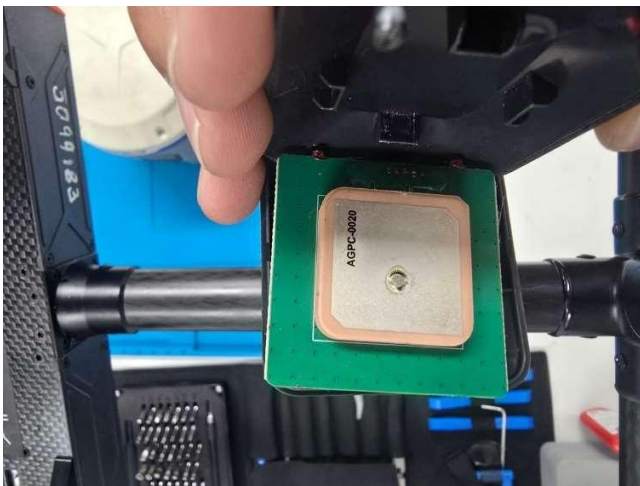
2. Inspección detallada interna del drone.

Se procedió al desensamble del dron para realizar una inspección exhaustiva de las tarjetas electrónicas internas, con el fin de identificar posibles fallos en los componentes, como cortocircuitos, corrosión o soldaduras fracturadas. Como parte del mantenimiento preventivo, se efectuó la limpieza de los circuitos impresos, se verificó el ajuste y contacto de los conectores, y se revisó la integridad de los cables y conexiones hacia los motores para garantizar un funcionamiento óptimo y reducir riesgos de fallas operativas.





4



3. Inspección detallada interna del GNSS

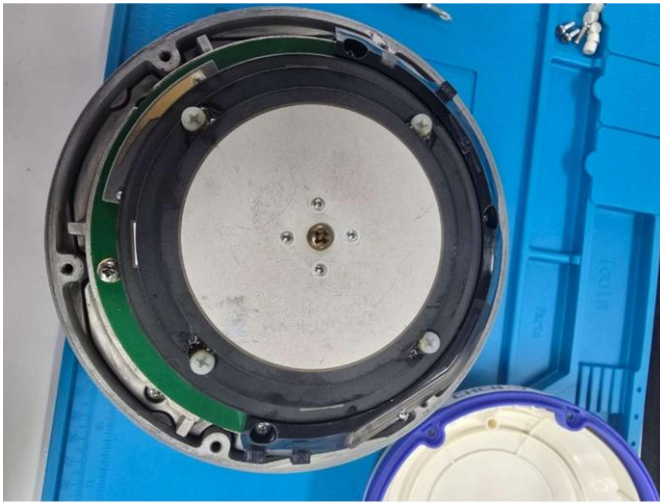
Se procede al desensamblaje del equipo para realizar una inspección de sus tarjetas electrónicas internas, evaluando el estado de las antenas y el funcionamiento de los demás componentes. Simultáneamente, se ejecuta un mantenimiento preventivo que incluye la limpieza de circuitos, la verificación de conectores (integridad y correcto ajuste), así como la revisión de soldaduras y pistas para descartar fallas eléctricas o físicas. Se realiza la calibración de la base nivelante, verificando la precisión en las mediciones, y el funcionamiento mecánico



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



ONAC
ASOCIADO



Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



4. Reparación Antena

Se procedió a la reparación de la antena mediante aplicación de resina epoxi. Tras la aplicación, se verificó la ausencia de fisuras visibles y se realizaron pruebas de estanqueidad, confirmando la no filtración de polvo. Esta intervención detuvo la propagación de las grietas existentes en la carcasa, aunque no elimina el riesgo de aparición de nuevas fisuras en el futuro.



5. Actualización y pruebas de vuelo

Se implementó una reparación interna de software con instrumentos especializados, para poder realizar recuperación de actualizaciones de firmware y así corregir fallos en el modo misión detectados durante pruebas iniciales de vuelo. El proceso de validación incluyó: verificación de instalación correcta mediante pruebas funcionales, ejecución de vuelo manual con validación de respuesta a comandos del control remoto y monitoreo de integridad de telemetría, así como validación del modo misión mediante comprobación de carga de plan de vuelo, ejecución autónoma de trayectoria programada, y verificación de procedimientos automáticos de despegue y aterrizaje, confirmándose la efectividad de la corrección. Adicional al informe se envía un video como prueba de vuelo en modo misión.



Observaciones y Recomendaciones:

- ✓ Se ejecutó la reparación de la antena mediante aplicación de resina epoxi en las grietas identificadas, seguida de pruebas de estanqueidad que validaron la ausencia de filtraciones de polvo, confirmando la efectividad de la intervención.
- ✓ Se implementó la reparación y actualización de firmware con asistencia del fabricante, realizando pruebas operativas que confirmaron el funcionamiento nominal sin fallos ni alertas durante los ciclos de vuelo completos.
- ✓ Se debe monitorear periódicamente las fisuras superficiales presentes en la carcasa del dron. Si bien no comprometen actualmente el rendimiento operativo ni representan riesgo inmediato para las tarjetas electrónicas internas, es necesario verificar su posible propagación para prevenir fallos estructurales.

Cordialmente

Sandra Ramírez

ASESORA COMERCIAL



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



ENTREGA DRON CON PRUEBA DE VUELO LEVANTAMIENTO

Sitio: Universidad del Valle
17 de junio de 2025 Hora: 10 am



Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



Se realizó un levantamiento del sitio de la prueba con el Drone en vuelo por más de 30 minutos, luego de descargar las imágenes tomadas con el mismo, se verificó el cargue de lo realizado en sistema:



de junio de 2025

www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com

.C., 06



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



Señores

ALCALDIA CALI

ATN. ING. JESUS ANTONIO RIASCOS

Asunto: Informe Mantenimiento drone AIBIRD V200 GNSS CHCNAV

Información General:

- Modelo del Drone: AIBIRD V200, GNSS I50
- Número de Serie: 2003090298, 3225757

1. Inspección detallada de la estructura del drone.

Durante la inspección visual del drone, se confirmó que la carcasa, brazos y tren de aterrizaje no presentan fisuras, golpes o deformaciones, encontrándose en buen estado estructural; sin embargo, se identificó una fisura localizada en la antena de la brújula, lo que requiere evaluación adicional para descartar afectaciones funcionales. Las hélices se verificaron sin daños visibles. La Tablet asociada llegó descargada, pero tras recargarla se validó su correcto funcionamiento, incluyendo el sistema operativo, aplicación de control y conectividad.

Se realizó una inspección detallada del equipo, identificando fisuras localizadas en la zona de fijación de tornillos de la carcasa, se recomienda monitoreo periódico para controlar su posible propagación ya que con el tiempo puede comprometer su integridad estructural. Se observó que la carcasa de la antena presenta más de una fisura en su estructura. Adicionalmente, se observaron rayones y peladuras superficiales, atribuibles al desgaste normal por operación. Como parte del mantenimiento preventivo, se procedió a la limpieza integral de la carcasa. El cargador de baterías es de 4 puestos, el cargador tiene avería lo cual solo funcionan dos puestos de carga de batería.



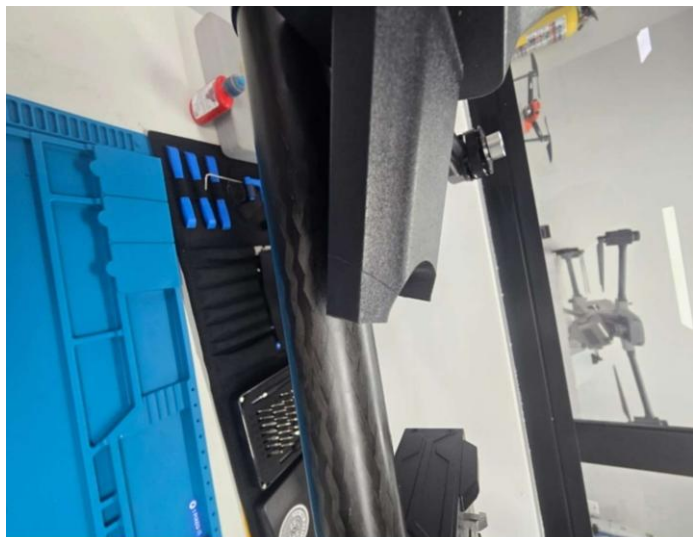
Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



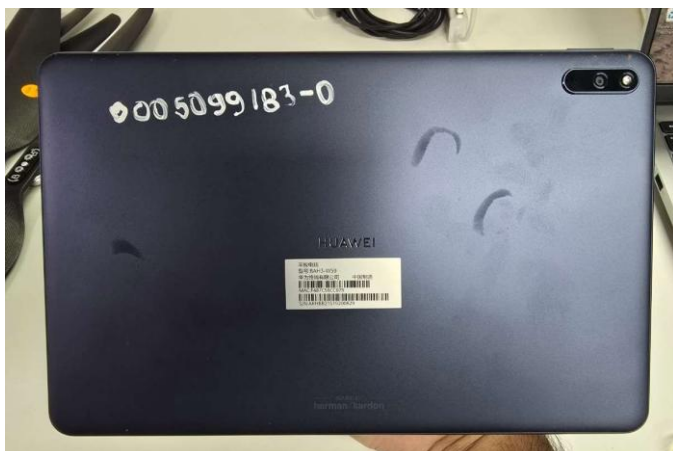
ONAC
ASOCIADO



Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



1. Radio control

Se verifica el estado del radio control y se observa que cumple con su correcto funcionamiento. Los módulos de conexión funcionan con normalidad, no se encuentran golpes ni fisuras en el control. Durante la inspección se identificó que una de las antenas presenta movilidad anormal, no manteniendo su posición fija, lo cual se repara y queda operativo.



2. Motores

Se realizó una inspección exhaustiva de los motores del dron, verificando tanto su integridad física como su desempeño operativo. Externamente, no presentan golpes, fisuras, deformaciones ni signos de sobrecalentamiento en sus carcasas. Las bobinas y conexiones eléctricas fueron revisadas visualmente, sin evidencias de corrosión o daños en los aislantes.



3. Gimbal

Se verifica el estado mecánico del gimbal y no se encuentran golpes ni fisuras que comprometan su integridad estructural, así mismo en los soportes de sujeción.



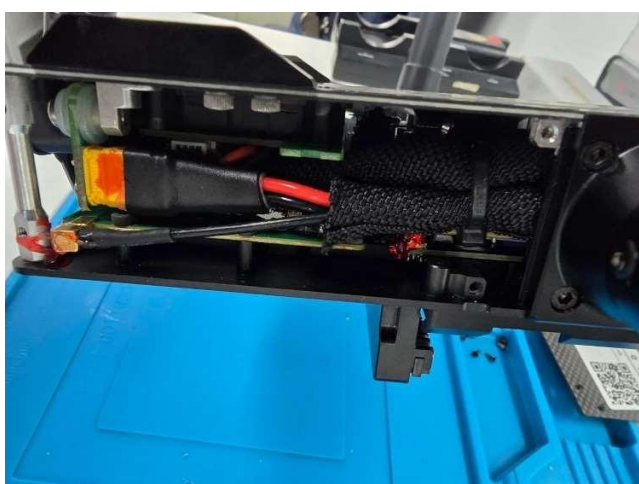
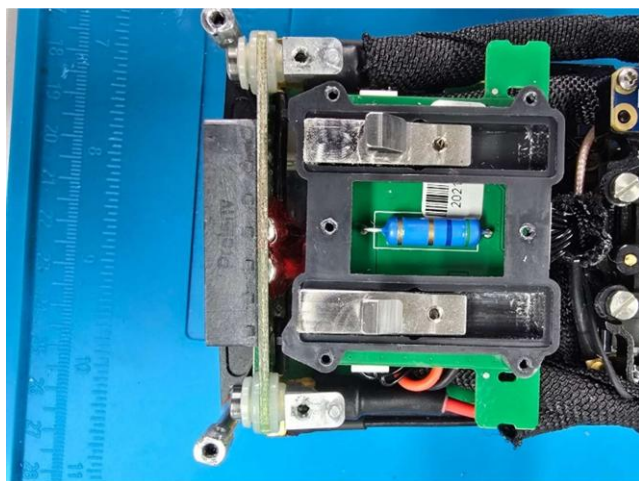


GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



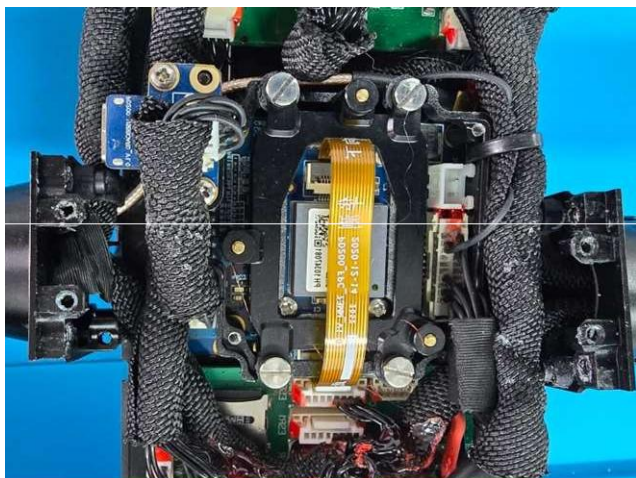
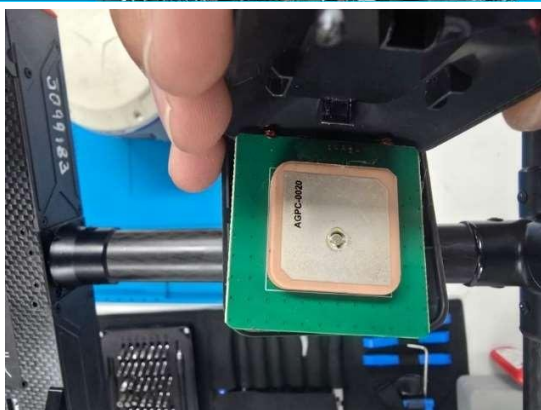
2. Inspección detallada interna del drone.

Se procedió al desensamble del dron para realizar una inspección exhaustiva de las tarjetas electrónicas internas, con el fin de identificar posibles fallos en los componentes, como cortocircuitos, corrosión o soldaduras fracturadas. Como parte del mantenimiento preventivo, se efectuó la limpieza de los circuitos impresos, se verificó el ajuste y contacto de los conectores, y se revisó la integridad de los cables y conexiones hacia los motores para garantizar un funcionamiento óptimo y reducir riesgos de fallas operativas.





GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



3. Inspección detallada interna del GNSS

Se procede al desensamblaje del equipo para realizar una inspección de sus tarjetas electrónicas internas, evaluando el estado de las antenas y el funcionamiento de los demás componentes. Simultáneamente, se ejecuta un mantenimiento preventivo que incluye la limpieza de circuitos, la verificación de conectores (integridad y correcto ajuste), así como la revisión de soldaduras y pistas para descartar fallas eléctricas o físicas. Se realiza la calibración de la base nivelante, verificando la precisión en las mediciones, y el funcionamiento mecánico.





**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**

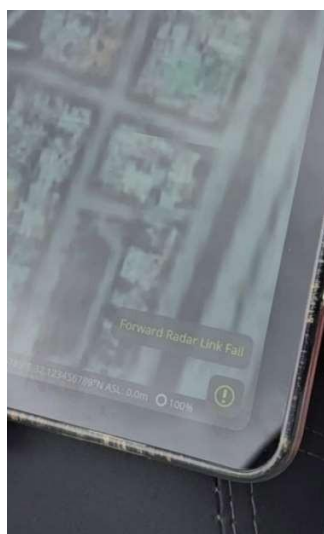


4. Pruebas de funcionamiento

Se realiza una verificación integral del sistema, confirmando que los motores operan correctamente, existe conexión estable entre el control remoto (RC) y la aeronave, y la posición GPS mostrada en la aplicación coincide con la ubicación real del dron. Además, se comprueba la adecuada recepción de satélites y la respuesta de los motores al manipular los joysticks, validando el ajuste de velocidad y el correcto funcionamiento de los controles de vuelo. Durante las pruebas de funcionamiento, el sistema generó una alerta de "Forward Radar link fail", indicando una pérdida de comunicación en el radar delantero de la aeronave.

Se realizan las pruebas de conexión y operatividad del sistema junto con la estación base GNSS I50, verificando que el enlace con la aplicación se establece correctamente y funciona dentro de los parámetros normales, sin presentar fallos ni irregularidades en la comunicación.

A pesar de la alerta "Forward Radar link fail" detectada durante las pruebas, el dron ha demostrado funcionamiento normal en sus sistemas principales durante las verificaciones estáticas

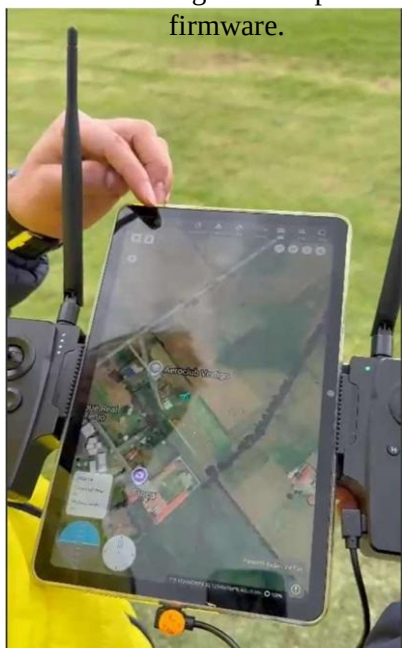




5. Pruebas de vuelo

Se realizaron pruebas de verificación pre-vuelo, confirmando el correcto estado de la telemetría, la conexión estable entre el drone, la estación de tierra y el radio control, así como la respuesta adecuada a los comandos. Al momento del vuelo y a pesar de la alerta "Forward Radar link fail", el Drone mantuvo estabilidad operacional, demostrando funcionalidad aceptable dentro de los parámetros de seguridad, lo que indica que el sistema responde correctamente durante el vuelo.

Durante la ejecución del modo misión, se detectó un fallo que impidió su correcta activación. El sistema no respondió a los comandos programados, interrumpiendo la operación autónoma, esto es debido a la falta de actualizaciones de Firmware y software, para lo cual buscamos a la página CHCNAV, para realizar las debidas actualizaciones, logrando respuesta en la reparación interna del software para dar soporte de actualización de firmware.



FECHA DEL INFORME:	12 noviembre de 2025
HORA ENTRADA:	09:00 am
HORA SALIDA:	16:30 pm

SEDE	:	SENA DE LA CONSTRUCCION
TIPO SERVICIO	:	MANTENIMIENTO ANTENA CORS
TIPO DE HARDWARE	:	ESTACION TRIMBLE BD970 ANTENA GEODETIC CHOKE RING MODEL C220GR
NOMBRE DEL TECNICO	:	HAROLD RAMOS

HISTORIAL DE SERVICIO TECNICO	
A. TITULO DEL INFORME	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ESTACION TRIMBLE BD970 ANTENA GEODETIC CHOKE RING MODEL C220GR
B. DESCRIPCION DEL SERVICIO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión de pararrayos 2. Revisión de puesta a tierra 3. Pruebas de impedancia y conductividad de cable de antena 4. Actualización de firmware a última versión disponible 5. Instalación de UPS 6. Pintura para estructura metálica
C. INFORMACION ADICIONAL	<ol style="list-style-type: none"> 1. El pararrayos se observa en buenas condiciones, sin impactos, en funcionamiento. No es posible realizar las mediciones con equipos debido a que el acceso inferior se encuentra cerrado con súper board. Se verifica que el Sena instalo sus propios para Rayos lo que ayuda a proteger mejor los equipos 2. El circuito eléctrico se encuentra conectado por medio de una extensión a un toma regulado, se toman mediciones de voltaje a tierra, con resultados satisfactorios 3. Se realizan pruebas de conductividad al cable de la antena, encontrando resultados satisfactorios. 4. Se valida versión de firmware y se evidencia que cuenta con la última versión disponible para la board de la antena Cors. 5. Se realiza instalación de UPS conectando el GPS y ONT de internet.

Carrera 6 No 46-09 Tels. (+571) 2452089-2872080 Fax: 2872497 cel. 3105721186- Bogotá Colombia
Email: ventas@gamatecnica.com-asistente@gamatecnica.com; gerencia@gamatecnica.com – www.gamatecnica.com

Se realiza pintada del mástil, base de la antena y base del para rayos.
Se realiza limpieza del rack de equipos , extractor y antena de la terraza.

D. REGISTRO FOTOGRAFICO

1. Se realizó revisión de para rayos encontrando estructura y cableado en buenas condiciones sin presencia de impacto.





**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**



Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *

Carrera 6 No 46-09 Tels. (+571) 2452089-2872080 Fax: 2872497 cel. 3105721186- Bogotá Colombia
Email: ventas@gamatecnica.com-asistente@gamatecnica.com; gerencia@gamatecnica.com – www.gamatecnica.com



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**

2. Se realizó revisión de puesta tierra, el circuito eléctrico se encuentra conectado por medio de una extensión a un toma regulado, se toman mediciones eléctricas





GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



FASE-NEUTRO	FASE-TIERRA
	
NEUTRO-TIERRA	Extensión alimentando el multitoma del Rack
2. Se realizan pruebas de conductividad en cable de antena	



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



Carrera 6 No 46-09 Tels. (+571) 2452089-2872080 Fax: 2872497 cel. 3105721186 - Bogotá Colombia



3. Se verifica versión del firmware y configuración de equipo se adjunta anexo en excel

4. Se instala Ups



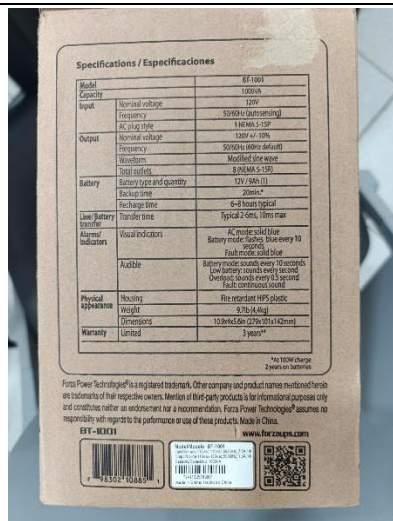
Email: ventas@gamatecnica.com-asistente@gamatecnica.com; gerencia@gamatecnica.com – www.gamatecnica.com

Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia

www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S



Fotografías generales antes



mbia
a g
ec
com *



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**



Fotografías generales después

Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**



Carrera 6 No 46-09 Tels. (+571) 2452089-2872080 Fax: 2872497 cel. 3105721186- Bogotá Colombia
Email: ventas@gamatecnica.com-asistente@gamatecnica.com; gerencia@gamatecnica.com – www.gamatecnica.com
Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**



Carrera 6 No.46-09 *Teléfonos (+571) 245 2089 - 287 2080* Bogotá. D.C. Colombia
www.gamatecnica.com * E-mail: gerencia@gamatecnica.com * asistente@gamatecnica.com *
ventas@gamatecnica.com



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**





**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**



**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



**ONAC
ASOCIADO**





**GAMATECNICA
INGENIERIA
S.A.S**



RECOMENDACIONES

1. Se debe realizar la adecuación eléctrica en rack de equipos, no continuar utilizando una extensión a toma regulado.
2. El GPS queda activo como se observa en la configuración y con recepción de satélites.
3. Se debe hablar con proveedor de internet para que suministre ip fija para tener acceso remoto a la antena GPS